

FLASH EQUIPEMENT

Secteur Fédéral des Cheminots Midi - Pyrénées

UNE NOUVELLE CATASTROPHE EVITEE DE JUSTESSE !

Quelques semaines après le tragique accident de Brétigny-sur-Orge une nouvelle catastrophe ferroviaire a été évitée, de justesse, sur une voie principale de RFF circulée à 160km/h.

Ce mardi 26 novembre en gare de Carbonne, au Pk 39,1 de la ligne 650 Toulouse-Bayonne, au passage de la dernière voiture du train 14141 un coupon de rail d'1m environ s'est cassé !

1h30 minutes se sont écoulées avant la découverte du phénomène par un agent SEG appelé à son embauche, seulement, COGC ayant décidé de différer l'appel de l'astreinte alors qu'était apparu un dérangement d'annonce permanente de circulation !

C'est le deuxième rail cassé sur cette portion de ligne en moins de deux semaines après un précédent en gare de Montréjeau.



Depuis de nombreuses années la CGT, et les agents de l'Équipement, signalent un nombre important de défauts, découverts lors de tournées ou du passage d'engins spécialisés. De même lors des réunions du CER la délégation CGT a interpellé à plusieurs reprises la Direction sur les problématiques de sécurité, de délabrement du réseau et le manque de maintenance.

Défauts qui sont le fruit des orientations de la Direction de l'entreprise :

- Abandon, depuis de nombreuses années, de la maintenance préventive (allongement des pas de maintenance et de la périodicité des tournées de surveillance).
- Manque d'investissements.
- Suppression de personnel.

Ce nouvel incident vient s'ajouter à la longue liste déjà répertoriée de 1068 incidents graves sur le réseau national en 2012 et de 572 au cours du premier semestre 2013 dont 79 déraillements !

Nous sommes très loin des différents chiffres rassurants communiqués par Guillaume Pepy aux médias suite à l'accident de Brétigny.

Son chiffre de 126 incidents sur l'ensemble du réseau ne concernait peut-être que la seule gare de Brétigny !

De plus, la sécurité des circulations ne peut pas être assurée avec 1289 cheminots en moins à la SNCF, à la fonction Equipement, sur l'ensemble des régions, entre fin aout 2012 et fin aout 2013 ! Sur la région de Toulouse depuis les dernières élections de mars 2011 ce sont près de 100 cheminots qui ont été supprimés à l'Infrapôle !

Mais il est vrai que Guillaume Pepy est plus à même de présenter et défendre son projet « Excellence 2020 » aux managers de l'entreprise, dans des séminaires et devant les médias, plutôt que de s'occuper de la sécurité des circulations et du personnel en 2013 !

Malheureusement on comprend mieux cette communication « show-biz » quand on sait que son projet est une ode à la compétitivité, à la productivité, au business et la rentabilité financière !

Un projet qu'appliquent déjà à la lettre les Directeurs d'Etablissement de l'Infrapôle et de l'Infralog Midi-Pyrénées, qui prennent ainsi leur part de responsabilité dans la casse de l'entreprise et la mise en danger des usagers et des cheminots.

Pour revenir à l'incident grave de Carbone, devant l'omerta de l'entreprise, qui s'est empressée d'envoyer le coupon de rail enlevé à Saint Ouen et a refusé à un membre de CHSCT de le photographier (pour cacher quoi ?), les membres CHSCT CGT de l'ETMP, de l'ECT et de l'Infrapôle ont déposé des droits d'alerte ou diligenté des enquêtes pour obtenir le plus d'information possible.

Tout ceci est une raison supplémentaire pour s'opposer à la réforme ferroviaire, proposée par son excellence Pepy qui, la CGT en est sûre, ne résoudra aucun des problèmes présentés. Bien au contraire Service Public, Conditions de Travail, Emplois au cadre permanent, RH0077, Statut en pâtiront !

Il faut donc se mobiliser le 12 décembre 2013 à l'appel de la CGT et des OS qui se sont associées au préavis de grève déposée pour cette journée.

TOUS EN GREVE LE 12 DECEMBRE 2013 !
POUR DIRE NON A LA REFORME
TELE QUE LA SOUHAITE M. PEPY !

Toulouse le 29 novembre 2013