

Les responsabilités de l'Etat et des gouvernements sont multiples :

Abandon de la modernisation de la ligne en 2002

Transfert des budgets à la route

- Réduction drastique des investissements liés au ferroviaire
- Désengagement financier et tentative de transfert des infrastructures aux collectivités locales et régionales.

Ces décisions politiques, lourdes de sens, se sont traduites par un creusement des inégalités entre les différents territoires, une accélération des dégâts causés à l'environnement et une suite de catastrophes sanitaires, sociales et financières.

La réforme engagée va accentuer les effets pervers des réformes précédentes :

- La réunification de la SNCF faux il y aura 3 entités distinctes avec trois conseils d'administration le ministre ne dit pas la vérité
- L'endettement : au vu des politiques antérieures les dettes seront sur le secteur nationalisé et les secteurs rentables seront cédés au privé.
- Le statut social la aussi le ministre vous ment les cheminots demandent un seul statut : l'extension de l'existant à tout le personnel du transport ferroviaire le ministre propose une convention collective au rabais.

Quel crédit apporter au gouvernement :

La réforme du fret et l'ouverture à la concurrence devait doper le transport par rail : résultat depuis 10 ans le transport par rail a été divisé par deux (bravo pour la couche d'ozone et vive les camions).

Ce même gouvernement met 30 milliards de CICE à la disposition des entreprises sans contrôle de leur utilisation.

Ce Même gouvernement devait s'attaquer à la finance. Il est plus fort pour fustiger les cheminots et les fonctionnaires.

Un accord minoritaire signé chez les intermittents du spectacle : le gouvernement décide de le valider

C'est bien l'action conjointe des cheminots, de tous les salariés en lutte, des populations, des élus politiques progressistes qui nous permettra d'enrayer cette spirale du déclin. De ce point de vue, il nous faut disposer d'un rapport de force encore plus conséquent.

**RASSEMBLEMENT LE SAMEDI 21 JUIN PLACE
10h 30 J.JAURES A SAINT GAUDENS**

Les responsabilités de l'Etat et des gouvernements sont multiples :

Abandon de la modernisation de la ligne en 2002

Transfert des budgets à la route

- Réduction drastique des investissements liés au ferroviaire
- Désengagement financier et tentative de transfert des infrastructures aux collectivités locales et régionales.

Ces décisions politiques, lourdes de sens, se sont traduites par un creusement des inégalités entre les différents territoires, une accélération des dégâts causés à l'environnement et une suite de catastrophes sanitaires, sociales et financières.

La réforme engagée va accentuer les effets pervers des réformes précédentes :

- La réunification de la SNCF faux il y aura 3 entités distinctes avec trois conseil d'administration le ministre ne dit pas la vérité
- L'endettement : au vu des politiques antérieures les dettes seront sur le secteur nationalisé et les secteurs rentables seront cédés au privé
- Le statut social la aussi le ministre vous ment les cheminots demandent un seul statut : l'extension de l'existant à tout le personnel du transport ferroviaire le ministre propose une convention collective au rabais.

Quel crédit apporter au gouvernement :

La réforme du fret et l'ouverture à la concurrence devait doper le transport par rail : résultat depuis 10 ans le transport par rail a été divisé par deux (bravo pour la couche d'ozone et vive les camions).

Ce même gouvernement met 30 milliards de CICE à la disposition des entreprises sans contrôle de leur utilisation.

Ce Même gouvernement devait s'attaquer à la finance. Il est plus fort pour fustiger les cheminots et les fonctionnaires.

Un accord minoritaire signé chez les intermittents du spectacle : le gouvernement décide de le valider

C'est bien l'action conjointe des cheminots, de tous les salariés en lutte, des populations, des élus politiques progressistes qui nous permettra d'enrayer cette spirale du déclin. De ce point de vue, il nous faut disposer d'un rapport de force encore plus conséquent.

**RASSEMBLEMENT LE SAMEDI 21 JUIN PLACE
10h 30 J.JAURES A SAINT GAUDENS**