

Les cheminots aux avant-postes

LIGNE MONTREJEAU-LUCHON

Les partisans du maintien de la Ligne Montrejeau-Luchon se sont rassemblés devant la gare de Montrejeau le 18 novembre, à l'initiative des syndicats CGT des Hautes-Pyrénées et du Comminges, pour dénoncer la suspension de cette ligne. La suspension de la circulation des trains été décidée ; le service sera désormais assuré par des bus.

« Cette ligne, longue de 36 kilomètres, a été créée en 1873 et totalement renouvelée en 1953 depuis seul un entretien courant a été réalisé. Aujourd'hui nous sommes devant une réalité soit la ligne est renouvelée soit elle sera fermée », a indiqué la CGT lors de ce rassemblement.

Une étude va être menée afin de savoir quel sera l'avenir possible pour la ligne. « Mais les syndicalistes CGT cheminots sont plus pessimistes car ils ont malheureusement l'expérience dans ce genre de situation comme l'a



Les syndicats ne comptent pas dire adieu à la ligne.

rappelé Pierre Lacaze, secrétaire CGT cheminots des Hautes-Pyrénées, dans la bouche de nos dirigeants suspension rime trop souvent avec fermeture. En effet lorsque les circulations sont suspendues, il est certain sauf mobilisation importante qu'elles ne reprendront pas.»

Pierre Lacaze a également indiqué que le train a toujours été un vecteur de développement économique d'un territoire, réduire voire suspendre son

trafic est un mauvais signe lancé à la population et au bassin d'emploi du Comminges. Il a rappelé aux cheminots, élus et usagers présents que cette ligne a un réel avenir pour l'essor économique de la vallée.

> Réunion organisée par le collectif de défense du service public du canton de Luchon jeudi 27 novembre à 18h30 à Marignac au café Sandaran à côté de la mairie.